

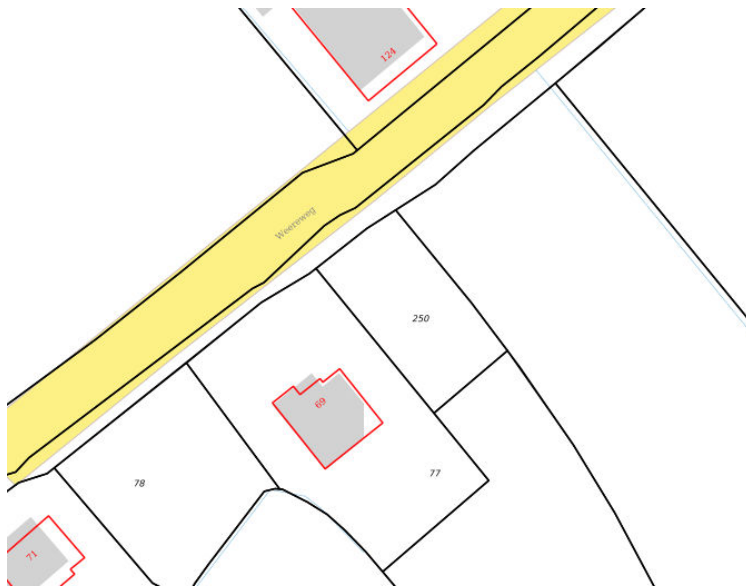
## Provinciale Monumenten Noord-Holland

---

Provincie Noord-Holland

Gemeente:	Hollands Kroon	
Plaatselijke aanduiding:	<b>Weereweg tegenover nr 124</b>	<b>1732 LK Lutjewinkel</b>
Kadastrale aanduiding:		
Kad. gemeente:	Niedorp	
Sectie:	H	Nummer: 250, 264 en 27
Datum foto's:	27 juni 2019	

---



Kadastrale kaart situatie, perceel 250 (september 2019)

## Inleiding

Twee LANDHOOFDEN gelegen aan de zuidoostzijde van de Weereweg en ter weerszijden van de langs deze weg lopende sloot, gebouwd in 1897 - 1898 in opdracht van de N.V. Stoomtramwegmaatschappij "Westfriesland" als onderdeel van de stoomtramlijn Wognum - Schagen, die vanaf de opening op 30 oktober 1898 tot 1 februari 1930 in gebruik is geweest.

De brug tussen beide landhoofden is verdwenen, maar de landhoofden zijn nog aanwezig. Het tracé van de tramweg, in de richting van Lutjewinkel afbuigend en richting Barsingerhorn rechtlijnig, is nog herkenbaar in het landschap. In 1985 werd op initiatief van de Stichting "Historisch Niedorp" aan de zuidoostkant van de landhoofden 30 meter spoorlijn gereconstrueerd. Om dat stuk spoor voor voetgangers toegankelijk te maken is een reversibele houten voetbrug over de landhoven gerealiseerd.

De landhoofden liggen nabij een stolpenzwerm in de kern De Weere.

## Omschrijving

Twee landhoofden uit 1897 - 1898, van 2,16 bij 3,78 meter (lxb) opgetrokken in rode machinale baksteen in kruisverband met platvolle voeg, met aan de slootzijde een iets smallere en lagere uitbouw van 44 cm, voorzien van in koppenverband gemetselde kwartronde hoeken afgedekt met hardsteen. Op de uitbouw zijn twee stel staande pennen voor de bevestiging van twee ijzeren voetplaten (verdwenen) rustend op ingemetselde hardstenen blokken. Aan de voetplaat en staande pennen waren de brugliggers bevestigd. De zijkanten van beide landhoofden zijn opgetrokken tot lage borstweringen en voorzien van hardstenen hoekblokken.

## Waardering

De landhoofden zijn van belang vanwege de volgende waarden:

### *Cultuurhistorische waarde*

- als gaaf bewaard gebleven restant van een laat 19de-eeuwse tramweginfrastructuur op het platteland van Noord-Holland;

### *Architectuurhistorische waarde*

- vanwege de hoofdvorm en materiaalgebruik;

### *Situationele en ensemblewaarden*

- vanwege de zichtbare ligging langs de sloot en de Weereweg in het open landschap nabij een zwerm stolpen;

### *Gaafheid en herkenbaarheid*

- vanwege de ligging langs de incidenteel bebouwde Weereweg nabij de kern De Weere, met de zichtlijn als restant van het tracé van de spoorlijn;

### *Zeldzaamheid*

- als zeldzaam geworden voorbeeld van dit type landhoofden voor trambruggen in Nederland.

De redengevende omschrijving is vastgesteld op 7 juli 2020 onder GS-nr. 1201530/1447809.

## Literatuur:

J. Kok, *De tramlijn (Hoorn)-Wognum-Schagen, West-Frieslands Oud en Nieuw 1988. 55e Bundel van het Historisch Genootschap Oud West-Friesland*, Hoorn, 1988, p, 133-139.



Twee landhoofden aan sloot



Landhoofden, rechts van de Weereweg



Zicht op zuidwestzijde



Zicht op noordoostzijde



Hoekstenen



Hoekblok



Zuidoostelijke landhoofd (linker deel)



Zuidoostelijke landhoofd (rechter deel)



Metselwerk en ingemetselde blokken



Zicht over aslijn voormalig trace, naar het zuidoosten