

Bespreken verkeerssituatie Winkelhart 13 juni 2024.

Aanwezig:

- Een vertegenwoordiging van Winkelhart
- Vertegenwoordiging van de Bedrijvengroep Niedorp
- Ondernemersloket Gemeente Hollands Kroon
- Gebiedsregie

Opgehaalde input:

Boomgaardweg:

- De ondernemers kunnen zich voorstellen dat de snelheid en het geluid als hoog worden ervaren.
 - o Vrachtverkeer en fietsers door elkaar op dezelfde weg levert gevaarlijke situaties op
 - o Vrachtwagens kunnen elkaar slecht passeren
 - o Geluidshinder is moeilijk op te lossen.
- [] rijdt helemaal om, de leveranciers van het Winkelhart gaan via de Boomgaardweg.
- Beleving en cijfers matchen niet met elkaar
- Wil je vrachtverkeer niet over de Boomgaardweg hebben dan wordt het lastig om groot verkeer in de wijk te laten komen. De Westerweg en Dorpsstraat zijn dan niet meer niet toegankelijk vanwege lengte beperking.
- [] geeft aan dat je zit met rijtijdenwet en duurzaamheid, wat het omrijden lastig maakt. Elke kilometer extra omrijden kost de ondernemer geld.
- Wandelpad creëren met veilige oversteek (stoplicht?) achter de bomerrij (honden uitlaat paadje).
- Staan er nog borden in het park dat het nog een fietspad is?
- De draai vanaf de Boomgaardweg (bruggetje) is moeilijk te maken voor vrachtwagens. Bruggetje is wel verbreedt maar de draai zelf niet. De brug is een halve meter breder gemaakt, dat is niet voldoende.

[] geeft aan dat we vooral kijken naar de huidige situatie. We gaan alleen maar meer woonwijken realiseren, hoe gaat dat in de toekomst dan met het verkeer. Is daar rekening mee gehouden? Dit zal een toename van verkeer op de Boomgaardweg, Limmerschouw en Dahliapark opleveren. [] geeft aan dat dit niet meegenomen is in dit onderzoek maar dat er nog een traject komt voor de toekomstige ontwikkelingen. Bij Dahliapark is er wel getoetst of de huidige wegen het aan kunnen. Bij nieuwe ontwikkelingen (Limmerschouw) moet nog wel een afweging gemaakt worden of de bestaande wegen de drukte aan kunnen of moeten ze op een andere manier afvloeien de wijk uit.

[] geeft aan dat het verstandig is om advies te vragen aan de fietsersbond.

Fietspad door woonwijk Trambaan:

- Als het fietspad door de Trambaan veiliger wordt dan zullen meer mensen wegblijven van de Boomgaardweg en het fietspad door de woonwijk nemen.
- Kan simpel opgelost worden door een paar borden te plaatsen en daarmee de veiligheid te vergroten.

Parkeerterrein winkelcentrum en doorgang door de Niedorperweg:

Suggestie vanuit het onderzoeksbureau wordt gedaan om een knip te maken en het winkelcentrum van twee kanten apart toegankelijk te maken. Je kunt dan geen rondje meer rijden om het winkelcentrum heen.

- vraagt wat het probleem is als we weer “gewoon” rechtdoor kunnen en de paal verwijderd wordt. Hierop zijn de meningen wisselend.
- Als we hem weer openstellen haal je de mensen weg van de parkeerplaats, ze kunnen dan recht doorsteken en gaan niet over de parkeerplaats als doorgaand verkeer.
- Parkeerplaatsen aan de overkant van de straat opofferen om verkeer remmende maatregelen te maken (groen enz.).
- Een knip is niet bij alle winkeliers gewenst. Dan zijn niet alle winkels goed zichtbaar en rijden mensen er niet langs.
- Suggestie wordt gedaan om een verboden voor vrachtverkeer bord te plaatsen aan het Hoefje of een hoogte beperking waardoor ze er niet doorheen kunnen.
- Aanrij tijden hulpdiensten zijn te hoog door de afsluiting op dit moment
- Waarom is hier voor klinkers gekozen i.p.v. asfalt? Dit brengt meer geluidsoverlast.

Vrachtverkeer:

- Sommige vrachtverkeer gaat over de Leijerdijk door de Dorpsstraat. Dat is de kortste route i.p.v. de beste route. Is hier nog iets aan te doen?

Extra punten:

- Vanaf Dorpsstraat naar Winkelhart is er nu geen fietspad meer. Kijken naar de verkeerssituatie, is nu een gevaarlijke situatie geworden.
- Als je het kruispunt Hoefje/ Trambaan niet openstelt voor al het verkeer dan moet er iets gedaan worden met het kruispunt bij Trambaan/ Boomgaardweg voor fietsers en voetgangers. Er zijn dan te veel verkeersbewegingen door elkaar (fietsers, voetgangers en auto's)

- Mensen fietsen nu over de stoep omdat het te druk is op het parkeerterrein
- Éénrichtingsweg op het parkeerterrein
- Bewegwijzering voor vrachtauto's en auto's moet duidelijker, ze moeten eerder al duidelijk zien dat het geen doorgaande route is langs het winkelcentrum.
- Ga meer ter plaatse, niet te veel naar alleen rapporten, kijken. Zorg dat het gevoel van mensen meer meegenomen wordt ipv alleen maar feiten op papier.
- Goeie uitleg bij keuzes die gemaakt worden.
- Kijk alsjeblieft naar de toekomst, hoe gaan we dan om met de verkeerssituatie en wat is de invloed bij wijzigingen nu voor de toekomst en de toenemende verkeersdrukke.
- Pak de kleine dingen eerst op. Bijv. borden. Borden voor fietsers. Quick Wins